

ČÍSLO REVIZE:	POPIS ZMĚNY / ODŮVODNĚNÍ:	DATUM:

## ČÁST B

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

AUTORIZACE

OBJEDNATEL:



**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE,  
PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE**

Zborovská 81/11  
150 21 Praha 5 - Smíchov  
IČ: 000 66 001

ZHOTOVITEL:

**ADV/S/A**  
projekty a řízení dopravních staveb

**ADVISIA, s.r.o.**  
Rubeška 215/1  
Praha 9, 190 00  
www.advisia.cz, info@advisia.cz

NAVRHL / VYPRACOVAL:

Ing. Michal NĚMEC

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:

Ing. Michal NĚMEC

TECHNICKÁ KONTROLA:

Ing. Miroslav VĚTROVSKÝ

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:

Ing. Michal NĚMEC

AKCE:

**III/12537 Sobočice - Zásmyky - PD**

ČÍSLO ZAKÁZKY:

20-004-A

DATUM:

03 / 2023

FOMÁT:

32 x A4

MĚŘÍTKO

.

REVIZE:

**00**

ČÍSLO PŘÍLOHY:

**B**

NÁZEV PŘÍLOHY:

**SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

STUPEŇ PD:

**PDPS**

PARÉ:

## Obsah

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....	2
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY .....	5
B.2.1	CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY .....	5
B.2.2	CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ .....	6
B.2.3	CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....	7
B.2.4	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ .....	9
B.2.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY .....	11
B.2.6	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ .....	12
B.2.7	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ .....	14
B.2.8	ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ .....	14
B.2.9	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA .....	15
B.2.10	HYGIENICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ .....	15
B.2.11	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ .....	17
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....	18
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ .....	18
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....	18
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....	19
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA .....	20
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....	21
<b>B.8.1</b>	<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA .....</b>	<b>21</b>
<b>B.8.2</b>	<b>VÝKRESY .....</b>	<b>27</b>
<b>B.8.3</b>	<b>HARMONOGRAM VÝSTAVBY .....</b>	<b>27</b>
<b>B.8.4</b>	<b>SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ .....</b>	<b>27</b>
<b>B.8.5</b>	<b>BILANCE ZEMNÍCH HMOT .....</b>	<b>27</b>
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ .....	27

## B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

### a) charakteristika území a stavebního pozemku

Stavba je situována na trase stávající silnice III/12537, spojující silnice III/12530 a I/2. Předmětem dokumentace je úsek v km 4,670 – 5,985 provozního staničení. Je vedena jak v extravilánu, tak v intravilánu obcí Sobočice a Zásmuky.

Stavba proběhne v trase stávající silnice III/12537 a je tak v souladu s charakterem území.

Po dokončení bude stavba plnit stejnou funkci jako doposud, tzn., bude se i nadále jednat o komunikaci.

### b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Projektová dokumentace je navržena v souladu s rozhodnutím o umístění stavby „III/12537 Sobočice – Zásmuky – PD“ vydané Stavebním úřadem MěÚ Zásmuky dne 28. 3. 2022 (č.j. 4599/2021/3), které nabylo právní moci dne 2. 5. 2022.

### c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Záměr stavby „III/12537 Sobočice – Zásmuky – PD“ proběhne ve stávající trase silnice III/12537 a je tak v souladu s územním plánem dotčených obcí.

### d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby, kterou je oprava komunikace v její stávající trase, není řešeno.

### e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření

#### Shrnutí výsledků diagnostického průzkumu vozovky

Diagnostika vozovky byla rozdělena na 3 úseky.

Úsek 1 v km 0,000 – 0,475 (staničeno od silnice I/2)

Úsek je dlážděný a porušený zvlněním povrchu, poklesem krajů dlažby, podélnými a příčnými nerovnostmi. Je navrženo odstranění krytu v tl. 100 mm, recyklace podkladní vrstvy v tl. 150 mm a pokládka dvou nových vrstev z AC v celkové tloušťce 110 mm.

Úsek 2 v km 0,475 – 0,890

Úsek je tvořen asfaltem tl. 50 mm na penetračním makadamu tl. 80 mm na štěrkovém podkladě tl. 200 mm. Úsek je porušen korozí povrchu obrusné vrstvy, trhlinami z nespojení a stárí asfaltových vrstev, trhlinami smršťovacími a trhlinami při krajích vozovky. Je navrženo odstranění krytu v tl. 50 mm, oprava lokálních poruch a pokládka dvou nových vrstev z AC v celkové tloušťce 80 mm.

Úsek 3 v m 0,890 – 1,300

Úsek je z části dlážděný (do km cca 1,060) a porušený zvlněním povrchu, poklesem krajů dlažby,

podélnými a příčnými nerovnostmi. Pod dlažbou byl v hloubce cca 25 cm zjištěn štět. V druhé části je asfaltový kryt v značně porušeném stavu. Je navržen stejný postup jako v úseku 1.

V úseku 3 byl vrtanou sondou nalezen štět v podkladních vrstvách v hloubce cca 250 mm. To je zároveň hloubka, kam by zasahovalo provádění recyklace podkladní vrstvy. Téměř v celé trase pak je plánovaná investice do nové kanalizace a vodovodu, které budou v tělese silnice.

Na základě těchto informací není v projektu navržený způsob opravy podle doporučení diagnostického průzkumu. V celé trase je navržená výměna celé konstrukce vozovky.

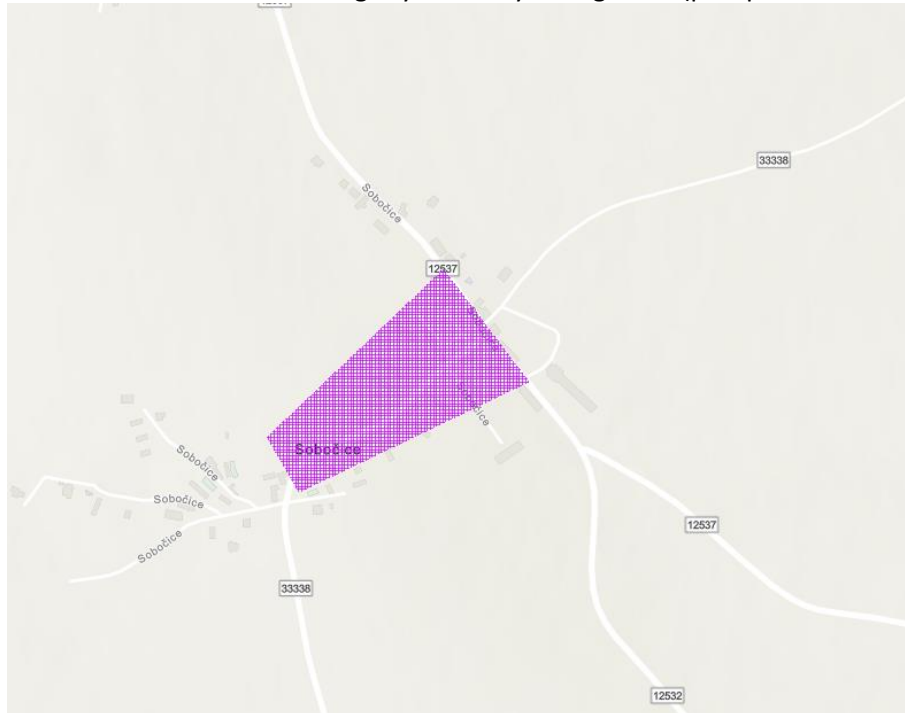
#### **f) ochrana území podle jiných právních předpisů**

Stavební záměr se nenachází:

- v památkové rezervaci nebo zóně,
- ve zvláště chráněném území (národním parku, chráněné krajinné oblasti, rezervaci nebo památce),
- v prostoru prvků ÚSES

Trasa prochází územím s archeologickými nálezy ve smyslu ust. §22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů. Z této skutečnosti vyplývá pro stavebníky povinnost již v době přípravy stavební činnosti, resp. zemních prací, tento jejich záměr oznámit Archeologickému ústavu AV, Praha, v.v.i., a umožnit jemu nebo jiné organizaci, popřípadě fyzické osobě, s povolením Ministerstva kultury k provádění archeologických výzkumů (tzv. oprávněné organizaci) provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. Před zahájením prací bude v předstihu informován příslušný Archeologický ústav.

Obrázek 1 - Území s archeologickými nálezy: kategorie II (předpokládaná území)



#### **g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Stavba se nenachází v záplavovém území.

Prostor stavby se nenachází v registrovaných poddolovaných nebo sesuvných územích.

**h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky se nemění.

Stavba bude navazovat na stávající komunikace a chodníky. Vzhledem k návrhu nových odvodňovacích prvků budou odtokové poměry v území zlepšeny.

**i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Stavba nevyvolá potřebu asanací ani demolic. Je navrženo kácení dřevin mimo les.

**j) požadavky na max. dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Stavbou dojde k zásahu do pozemků ZPF. Městský úřad Kolín, odbor životního prostředí a zemědělství vydal dne 26. 11. 2021 souhlas k trvalému odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu (č. j. MUKOLIN/OZPZ 79509/21-Po).

Stavbou nedojde k zásahu do pozemků s ochranou PUPFL. Ve vzdálenosti do 50 m od stavby se nenachází pozemky s ochranou PUPFL.

**k) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu nebude stavbou trvale dotčena.

**l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

V současné době (06/2022) jsou známy následující záměry plánovaných staveb v zájmovém území:

Výstavba vodovodu a kanalizace v trase silnice III/12537, investorem je město Zásmuky.

**m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí**

Seznam pozemků je uveden v příloze č. 1 této zprávy.

**n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Stavbou nevznikají nová ochranná ani bezpečnostní pásma.

**o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Nejsou požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.

**p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu nebude stavbou trvale dotčena.

V současné době (06/2022) jsou známy následující záměry plánovaných staveb v zájmovém území: Výstavba vodovodu a kanalizace v trase silnice III/12537, investorem je město Zásmuky.

## **B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY**

#### **a) nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Stavbu lze charakterizovat jako opravu stávajícího stavu. Bude provedena úplná obnova konstrukčních vrstev vozovky. Stávající propustky budou opraveny nebo vyměněny za nové ve stávající poloze. Budou opraveny a doplněny příkopy podél komunikace, stávající bezpečnostní záchytná zařízení budou vyměněna a doplněna, sjezdy budou opraveny, vč. zatrubnění pod sjezdy.

#### **b) účel užívání stavby**

Stavba plní převážně dopravní funkci, účel užívání stavby se nemění.

#### **c) trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o stavbu trvalou.

#### **d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

V rámci stavby nejsou vydány výjimky ani souhlasy s odchylným řešením od platných předpisů a norem.

#### **e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Projektová dokumentace zohledňuje většinu podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů, zbývající budou zapracovány do dalšího stupně projektové dokumentace.

#### **f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby**

Návrhová rychlost v extravilánu je 90 km/h, v intravilánu je 50 km/h.

- Je navrženo sjednocení šířky komunikace v celé délce řešeného úseku. Základní kategorie je S 6,5 podle ČSN 73 6101. To znamená 2x jízdní pruh šířky 2,75 m bez zpevněné krajnice. Celková šířka zpevnění je 5,5 m. Volná šířka 6,5 m. Základní šířka nezpevněné krajnice je 0,75 m. Ve směrových obloucích s poloměrem menším než 250 m je navrženo rozšíření v oblouku.
- plocha vozovky 7850 m<sup>2</sup>
- plocha parkovacích ploch 220 m<sup>2</sup>
- plocha chodníků a nástupišť 465 m<sup>2</sup>

#### **g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí**

Netýká se.

**h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Podle zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích má silnice III. třídy silniční ochranné pásmo. Silničním ochranným pásmem je prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice III. třídy.

**i) základní bilance stavby**

Stavba nebude napojena na zdroje pitné vody. Odvodnění stavby bude řešeno příčným a podélným sklonem do stávající kanalizace, nebo do okolní zeleně.

Stavba nevyvolá nutnost posílení kapacity stávajících sítí technické infrastruktury.

Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu. Její vliv proti stávajícímu stavu se nemění.

**j) základní předpoklady výstavby**

Předpokládaný termín zahájení realizace stavby je v průběhu roku 2023, bude se však upravovat na základě koordinace s probíhajícími stavbami v dané době tak, aby bylo možné navrhnout objízdné trasy v době úplných uzavírek.

**k) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb**

Zkušební provoz se nepředpokládá. Přesný postup je odvislý od technologických postupů a harmonogramu zhotovitele stavby, předpokládá se však průběh realizace po etapách, kdy jednotlivé dokončené etapy budou ihned uváděny do provozu.

**l) orientační náklady stavby**

Budou doplněny (po vypracování Soupisu prací).

**B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ****a) urbanismus**

Záměr stavby je v souladu s územním plánem dotčených obcí.

**b) architektonické řešení**

Trasa rekonstruované silnice kopíruje stávající stav. Ve stavbě nejsou části staveb, které by byly předmětem zásadního architektonického a výtvarného řešení (vysoké mosty, portály tunelů, galerie).

Stavba komunikace sama o sobě nemá žádné architektonické řešení, jedná se o opravu stávajícího stavu.

## B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

### a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

#### 100 OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

##### SO 101 Silnice III/12537

V rámci opravy komunikace III/12537 v úseku provozního staničení km 4,670 – 5,985 a dále na silnici III/12532 v úseku provozního staničení cca km 2,350 - 2,405 dojde k rekonstrukci povrchu vozovky. Bude provedena výměna celé konstrukce vozovky a úpravě podloží, úpravě podélného profilu a příčných sklonů.

Komunikace bude sjednocena na základní šířku 5,5 m.

Navržené řešení kopíruje stávající stav.

Navrženy jsou 2 parkovací plochy v obci Zásmyky. Pouze vpravo. Jedno je před pozemkem parc. č. 342 (č. p. 281). Druhé je před pozemkem parc. č. 321 (č. p. 266). Šířka parkovací plochy je 2,0 m. Délka je 12 a 10 m. Příčný sklon je 2,0 % směrem do vozovky. Kryt parkovacího pruhu je z betonové dlažby.

Příkopy podél vozovky budou obnoveny, nebo doplněny mělkými odvodňovacími rigoly a dlážděnými příkopy. V intravilánu obcí Zásmyky i Sobočice bude odvodnění řešeno převážně přes stávající uliční vpusti, které budou vyměněny za nové. Stávající vpusti jsou zaústěny do stávajícího odvodňovacího potrubí. V rozsahu stavby bude stávající odvodňovací potrubí opraveno, případně vyměněno za nové. Přesná poloha odvodňovacího potrubí není známa. V projektu je jeho poloha odhadnuta na základě podkladu předaného obcí a podle zaměřených viditelných povrchových znaků.

V obci Sobočice vlevo (po směru staničení) cca od km 4,74 až do křižovatky se silnicí III/33338, bude navržena zvýšená betonová obruba (v místech sjezdů snižená) a budou doplněny nové uliční vpusti zaústěné do opraveného stávajícího odvodňovacího potrubí.

Je upraven tvar křižovatky silnic III/12532 a III/12537. V křižovatce je hlavní komunikací silnice III/12532 a rekonstruovaná III/12537 je vedlejší. Tomuto uspořádání odpovídá také klopení vozovky. Stávající křižovatka má nevhodné prostorové uspořádání. Jde o velmi šikmé napojení s možným rychlým průjezdem při připojování na hlavní silnici doprava. Naopak pravé odbočení z hlavní na vedlejší je problematicky průjezdné.

Je navržen upravený tvar křižovatky s nakolmením připojení. V místě křižovatky je jeden stávající sjezd. Tento sjezd je zrušen a místo něj je navržen nový sjezd v km 4,74788. Jeho délka je cca 50 m a napojuje se na stávající panelovou cestu.

Dále je upraven tvar křižovatky ulic 5. května a Za Tofou pro lepší průjezd osobních vozidel. Je předpoklad, že nákladní vozidla budou moci jezdit novou komunikací mezi ulicemi Za Tofou a 5. května u nové výstavby rodinných domů.

Stávající svislé dopravní značení bude vyměněno za nové a doplněno v návaznosti na navržené úpravy.

Stávající vodorovné dopravní značení bude obnoveno a doplněno. Vodorovné značení bude při první aplikaci na novém živičném povrchu provedeno bílou barvou a při obnově po cca 6 měsících nástřikem v plastu.

Na základě geodetického zaměření a dendrologického průzkumu je navrženo kácení mimolesní zeleně. Jde jak o stromy, tak o keřové porosty. Důvodem ke kácení je nevyhovující poloha, kdy zeleň roste v nebezpečné krajině, nebo v příkopu komunikace. Většina navrženého kácení je ale z důvodu bezpečnosti, aby byl zajištěn rozhled alespoň na rozhledovou vzdálenost pro zastavení.

#### SO 102 Nástupiště a chodníky

V rámci opravy (modernizace) komunikace III/12537 jsou v obci Zásmuky obnoveny stávající chodníkové plochy a jsou navrženy i nové, z důvodu návaznosti stávajících chodníků od silnice I/2 až k právě realizovaným rodinným domům v lokalitě „Za Tofou“.

V řešeném úseku jsou 2 autobusové zastávky. „Zásmuky, Sobočice“ a „Zásmuky, 5.května“. Jsou obsluhovány linkou č. 230050 (G50) - Kolín, Nádraží → Skvrňov. V pracovní dny jezdí 3 – 5 x denně. V sobotu a v neděli 1x denně v jednom směru. Dopravcem je Okresní autobusová doprava Kolín s.r.o.

Součástí tohoto stavebního objektu je návrh 4 nástupišť a dopravního značení. Zastávky jsou umístěny s ohledem na dostupné pozemky v majetku kraje, nebo obce a i s ohledem na malou pravděpodobnost obsazení obou stání v jedné zastávce. Zastávky jsou navrženy i nadále v jízdním pruhu, bez zastávkových zálivů. Byla navržena nástupiště u obou zastávek a pro oba směry jízdy. U zastávky „Zásmuky, 5.května“, ve směru na Horní Jelčany, je navrženo přerušení komunikace před vchodem objektu č.p. 31 a chodník s nástupištěm je propojen ke stávajícímu chodníku. Přístřešky na zastávkách nejsou součástí stavby.

#### SO 185 dopravně inženýrská opatření (DIO)

Jde o provizorní stavební objekt pro zajištění dopravních opatření v průběhu výstavby. Návrh dopravních opatření je předběžný pro účely projednání stavby. Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu a podrobného návrhu DIO bude součástí dokumentace zhotovitele.

Ve finálním harmonogramu a návrhu DIO budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.). Návrh dopravních opatření bude v souladu s TP 66.

Pro zajištění objízdne trasy v případě úplné uzavírky (výstavba, propustků, oprava celé konstrukce vozovky kdy nepůjde pracovat po polovinách vozovky) budou využity převážně silnice I/2, III/33333, III/33334, III/33338 a III/33339.

K provedení stavby v silničním pozemku je nutné povolení ke zvláštnímu užívání pozemních komunikací dle § 25 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, které vydává silniční správní úřad. V případě, že zvláštní užívání může ovlivnit bezpečnost nebo plynulost silničního provozu, je nutný předchozí souhlas Policie České republiky. K žádosti o předchozí souhlas Policie České republiky se zvláštním užíváním předloží stavebník nebo zhotovitel stavby návrh DIO (dopravně inženýrských opatření) tj. přechodného dopravního značení, s časovým harmonogramem prací minimálně 30 dní před začátkem akce. Přechodné dopravní značení navrhne, dodá a instaluje odborná firma s oprávněním tuto činnost vykonávat.

objízdné trasy

Objízdné trasy budou naváděny pomocí SDZ IS11.

Pro osobní vozidla lze využít silnici III/33338 směrem na Bečváry. Pro tento účel bude nyní v rámci údržby okolí silnice posekáno a odstraněny náletové dřeviny. Na několika místech budou očištěny krajnice, aby byla zjištěna skutečná šířka původní vozovky. Pokud bude šířka dostačující, budou v rámci údržby, těsně před zahájením opravy silnice III/12537, vyčištěny krajnice a příkopy. V rámci projektu je navržena oprava objízdné trasy formou lokálního vyrovnání a položením jedné nové živičné vrstvy.

V přímých úsecích opravované komunikace lze předpokládat provádění stavebních prací po polovinách vozovky za případného využití světelně signalizačních zařízení pro usměrnění dopravy.

provoz hromadné dopravy

V řešeném území jsou provozovány linky HD. V době realizace stavby nebude zachována dopravní obslužnost dotčených obcí. Během uzavírky nebude možný průjezd vozidel linky HD, ty budou vedeny po objízdné trase. Vedení linek HD, včetně zajištění výlukových jízdních řádů, projedná zhotovitel stavby na základě podrobného harmonogramu stavby před zahájením stavby.

**b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima**

V rámci stavby nedojde ke zřizování nových napojovacích bodů technické infrastruktury. Překládané inženýrské sítě budou na stávající vedení napojeny na hranicích stavby, případně v technicky výhodných místech stavby v původních trasách. Stavba nevyvolá nutnost posílení kapacity stávajících sítí technické infrastruktury. Překládané sítě budou realizovány v dimenzích pro převedení původních kapacit a objemů.

**c) celková spotřeba vody**

Stavba nebude napojena na zdroje pitné vody. Odvodnění stavby bude řešeno příčným a podélným sklonem do příkopů, na svah a do uličních vpustí

**d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Užíváním stavby nevznikají odpady.

**e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Stavba během realizace a po dokončení nebude mít požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení.

**B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ**

Stavba je v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

**a) Komunikace pro chodce**

Komunikace pro chodce musí mít celkovou šířku nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů. Výškové rozdíly na komunikacích pro chodce nesmí být vyšší než 20 mm.

Komunikace pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:12 (8,33 %) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0 %).

Snížený obrubník s výškou menší než 80 mm nad pojezďovým pásem nebo s příčným sklonem menším než 1:2,5 (40,0 %) musí být opatřen varovným pásem.

Varovný pás musí mít šířku 400 mm a jeho povrch musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí. Musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od tohoto pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči varovnému pásu vizuálně kontrastní. Varovný pás musí přesahovat signální pás na obou stranách nejméně o 800 mm. Na chodníku s šířkou méně než 2400 mm, na kterém nelze vytvořit přesah na obou stranách, musí být signální pás veden na straně u přirozené vodicí linie a přesah varovného pásu se pak zřizuje pouze na jedné straně.

**b) místa umožňující přecházení**

Místa umožňující přecházení musí mít obrubník s výškou maximálně 20 mm. Navazující šikmé plochy pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:8 (12,5 %) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0 %).

**c) Nástupiště veřejné dopravy**

Nástupiště veřejné dopravy musí umožňovat užívání osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

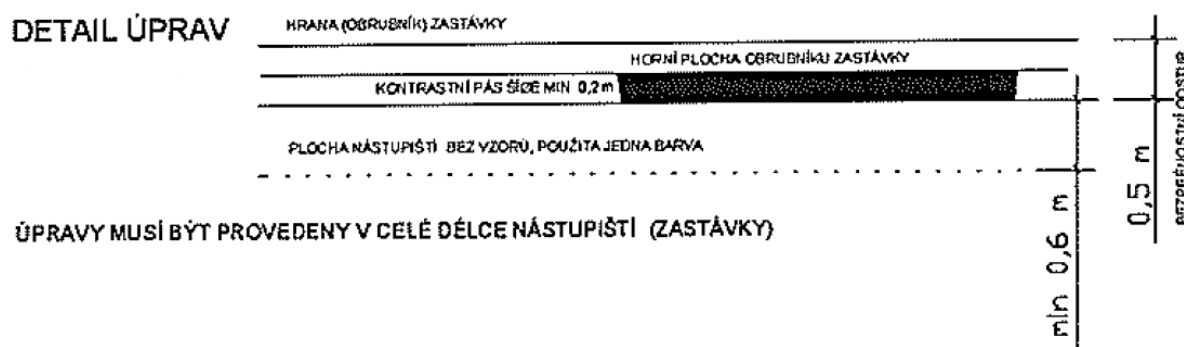
Nástupiště autobusů má výšku 160 mm a je navržen bezbariérový zastávkový obrubník.

Nástupiště jsou vybavena vodicími liniemi (obrubník trávniku vyšší než 60 mm) a signálním pásem. Signální pás označuje místo odbočení z vodicí linie k místu nástupu do prvních dveří vozidel veřejné dopravy, resp. k označníku zastávky.

Signální pás musí mít šířku 800 až 1000 mm. Povrch signálního pásu musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí. Musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od tohoto pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči signálnímu pásu vizuálně kontrastní. Signální pás musí začínat u přirozené nebo umělé vodicí linie. Změny směru a odbočky se zřizují přednostně v pravém úhlu. V místě, kde se spojují dvě trasy signálních pásů, musí být signální pásy přerušeny v odpovídající jejich šířce.

Podél nástupní hrany je navržen kontrastní pás z nereliéfní dlažby. Tento pás veden podél obruby a jeho šířka je minimálně 0,2m a zároveň taková, aby byl až do vzdálenosti 0,5 m od nástupní hrany.

Obrázek 2 – detail úpravy nástupní hrany



### B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat aktuálně platné předpisy o bezpečnosti práce a ochraně zdraví. Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy do závazných pravidel pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované trati nebo komunikaci,
- práci ve výškách,
- práci v ochranných pásmech nadzemních a podzemních sítí,
- manipulaci s břemeny.

Všichni pracovníci zhotovitele budou prokazatelně seznámeni s těmito pravidly, technologickým přepisem provádění prací i návody k obsluze používaných zařízení.

Všichni zúčastnění pracovníci musí používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky podle směrnice dodavatele vypracované na základě nařízení vlády č. 495/2001 Sb.

Před zahájením prací je nutno ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí v prostoru staveniště, včetně podmínek správců sítí.

Výkopy musí být zajištěny proti pádu osob. Vrtý musí být při přerušení prací zabezpečeny proti pádu osob provizorním ohrazením nebo dostatečně únosným zakrytím.

Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro činnost stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni a budou příslušně proškoleni.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,

- umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- zajištění spolupráce s jinými osobami,
- předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na stavenišťích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou. Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

## **B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ**

### **a) popis současného stavu**

Stavba je situována na trase stávající silnice III/12537, spojující silnice III/12530 a I/2. Předmětem dokumentace je úsek v km 4,670 – 5,985 provozního staničení. Je vedena jak v extravilánu, tak v intravilánu obcí Sobočice a Zásmuky.

pozemní komunikace

Dlážděné úseky jsou porušené zvlněním povrchu, poklesem krajů dlažby, podélnými a příčnými nerovnostmi. Úsek s živičným krytem je porušen korozí povrchu obrusné vrstvy, trhlinami z nespojení a stárí asfaltových vrstev, trhlinami smršťovacími a trhlinami při krajích vozovky.

Odvodnění komunikace je v nevyhovujícím stavu – zvýšené nebezpečné krajnice a zanesené příkopy, případně chybějící odvodnění.

**b) popis navrženého řešení**

Stavbou dojde k opravení celé konstrukce vozovky vč. úpravy podloží, obnově a vhodnému doplnění stávajícího odvodnění. Zároveň dojde i k úplné obnově a doplnění stávajícího dopravního značení (jak vodorovného tak i svislého).

**1) Pozemní komunikace****a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby**

Pozemní komunikace – silnice III/12537, III/12532

**b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací**

Silnice III/2537

- obousměrná komunikace, šířka zpevnění min. 5,5 m
- šířka jízdních pruhů 2,75 m,
- šířka zpevněné krajnice 0,0 m,
- šířka nezpevněné krajnice 0,75 m,
- podélný profil v maximální možné míře kopíruje stávající stav,
- základní příčný sklon je střešovitý 2,5 %, v obloucích je dostředný

**2) Mostní objekty a zdi**

Nejsou součástí stavby.

**3) Odvodnění pozemní komunikace**

Voda z povrchu zpevněné plochy bude svedena příčným a podélným sklonem do okolní zeleně nebo do opravených nebo nově navržených zpevněných příkopů, rigolů nebo vpustí.

Stávající propustky budou vyměněny za nové. Propustky budou provedeny v souladu s metodikou AOPK ČR Doprava a ochrana fauny v České republice (2020). U propustků musí být zajištěna plynulá průchodnost bez vytvoření ekologických pastí.

Zatrubnění pod sjezdy na polní a lesní cesty a účelové komunikace bude opraveno a doplněno pro zajištění odtoku vody.

**4) Tunely, podzemní stavby a galerie**

Nejsou součástí stavby.

**5) Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

Nejsou součástí stavby.

## **6) Vybavení pozemní komunikace**

### **a) záchytná bezpečnostní zařízení**

Na krajnici budou umístěny směrové sloupky bílé barvy v rozestupech dle ČSN.

V napojení účelových komunikací budou osazeny směrové sloupky červené barvy.

### **b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku**

Stávající svislé dopravní značení bude vyměněno a doplněno. Vodorovné dopravní značení bude obnoveno v plném rozsahu a doplněno. Vodorovné dopravní značení bude vyznačeno v plastu.

Instalace dopravního značení bude v souladu se Zásadami pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65, Zásadami pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 133 a Zásadami pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích TP 169.

Provedení dopravních značek a zařízení musí odpovídat svým rozměrem, tvarem a barevným provedením vyhl. MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, musí být v souladu s ČSN EN 12899-1, musí být schváleno Ministerstvem dopravy a instalováno odbornou firmou nebo osobou s platným oprávněním pro tyto práce.

### **c) Veřejné osvětlení**

Zůstává stávající, beze změny.

### **d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace**

Vzhledem k charakteru stavby, kterým je oprava stávajícího stavu, není řešeno

### **e) Opatření proti oslnění**

Opatření proti oslnění nejsou navrhována.

## **B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ**

Netýká se.

## **B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ**

Stavba neklade zvýšené požadavky na zajištění požární bezpečnosti oproti stávajícímu stavu. Stavební práce budou prováděny tak, aby za všech okolností byla zajištěna dosažitelnost všech objektů vozidly Hasičského záchranného sboru – v případě potřeby požární vody budou využity stávající vodovodní hydranty. Návrh je v souladu se zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně.

Podle Vyhlášky č. 460/2021 Sb. o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva je stavba podle jejího účelu využití, kterým je pozemní komunikace, zařazena do kategorie 0 - stavba nepředstavující zvláštní nebezpečí.

Návrhem je zajištěn minimální průjezdný prostor pro vozidla HZS šířky 3,5 m a výšky 4,2 m – navržené komunikace splňují požadavky pro příjezdové komunikace vozidel hasičských záchranných

sborů podle ČSN 73 0802, navazujících norem a vyhlášky č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb ve znění pozdějších předpisů. Realizací záměru bude stávající komunikace zesílena. Její zatížitelnost po rekonstrukci bude cca 40 TNV/24 hod. po dobu 25 let. Zabezpečení stavby a jejího okolí požární vodou bude provedeno beze změn oproti současnému stavu, je ponecháno stávající řešení.

- seznam použitých podkladů: Normativní posouzení je provedeno dle norem ČSN 73 0802 (2009), 73 0810 (2009)+Z1 (2012), 73 0818 (1997) a 73 0873 (2003), případně norem souvisejících.
- rozdělení stavby do požárních úseků: Objekty stavby nejsou děleny do PÚ.
- stanovení požárního rizika: Požární riziko stavby se nestanoví – objekty nezahrnují žádné nahodilé požární zatížení
- zhodnocení stavebních konstrukcí:
  - požární stropy – nevyskytují se
  - požární uzávěry otvorů – nevyskytují se
  - obvodové stěny zajišťující stabilitu objektu – nevyskytují se
  - nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se
  - nosné konstrukce vně objektu, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se
  - nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které nezajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se
  - nenosné konstrukce uvnitř požárního úseku – nevyskytují se
  - konstrukce schodišť uvnitř požárního úseku, které nejsou součástí CHÚC – nevyskytuje se
- zhodnocení stavebních hmot: Zvláštní požadavky na stupeň hořlavosti stavebních hmot ani povrchových úprav nejsou stanoveny.
- evakuace osob: Požadavky na únikové cesty se nestanoví.
- odstupové vzdálenosti: Odstupové vzdálenosti se nestanovují.
- Potřeba požární vody: Potřeba požární vody se nestanoví.
- zásahové cesty, příjezdové komunikace: Požadavky na zásahové cesty ani únikové komunikace se nestanoví
- hasicí přístroje: Ostatní objekty stavby nebudou vybaveny PHP.

Zvláštní požadavky nejsou stanoveny. Požárně bezpečnostní technická zařízení nejsou vyžadována a projektována.

## **B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA**

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno. Stavba nemá při provozu energetické nároky.

## **B.2.10 HYGIENICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ**

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat aktuálně platné předpisy o bezpečnosti práce a ochraně zdraví. Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy do závazných pravidel pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované trati nebo komunikaci,
- práci ve výškách,
- práci v ochranných pásmech nadzemních a podzemních sítí,
- manipulaci s břemeny.

Všichni pracovníci zhotovitele budou prokazatelně seznámeni s těmito pravidly, technologickým přepisem provádění prací i návody k obsluze používaných zařízení.

Všichni zúčastnění pracovníci musí používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky podle směrnice dodavatele vypracované na základě nařízení vlády č. 495/2001 Sb.

Před zahájením prací je nutno ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí v prostoru staveniště, včetně podmínek správců sítí.

Výkopy musí být zajištěny proti pádu osob. Vrty musí být při přerušení prací zabezpečeny proti pádu osob provizorním ohrazením nebo dostatečně únosným zakrytím.

Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro činnost stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni a budou příslušně proškoleni. Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno. Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,

- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou. Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

### **B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ**

#### **a) ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno.

#### **b) ochrana před bludnými proudy**

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno.

#### **c) ochrana před technickou seizmicitou**

Stavba není situována v oblasti seismických účinků.

#### **d) ochrana před hlukem**

Nejsou řešena dodatečná opatření. Jedná se o opravu stávající komunikace ve stávající trase.

#### **e) protipovodňová opatření**

Navrhovaná stavba není dle povodňového plánu situovaná v ploše přímo nebo nepřímo ohrožené záplavami.

#### **f) ochrana před sesuvy půdy**

Stavba se nenachází v prostoru registrovaných sesuvných území.

#### **g) ochrana před vlivy poddolování**

Stavba se nenachází v prostoru registrovaných poddolovaných území.

#### **h) ostatní negativní vlivy**

Ne.

### **B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

#### **a) napojovací místa technické infrastruktury**

S ohledem na druh stavby není nové napojení řešeno. V rámci stavby nedojde ke zřizování nových napojovacích bodů technické infrastruktury.

#### **b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Ne.

### **B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

#### **a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Dopravní řešení zůstává zachováno stávající.

Návrh pozemní komunikace a zpevněných ploch respektuje požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Podrobněji je řešeno v kapitole B.2.4.

#### **b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Navrhaný záměr je stavba dopravní infrastruktury. Připojení na stávající dopravní infrastrukturu se nemění.

#### **c) doprava v klidu**

Doprava v klidu (parkování a odstavování vozidel) není na silnici III/12537 řešena. Předmětem řešení není objekt, který by měl nároky na parkování a odstavování vozidel. Stávající parkovací místa u nemovitostí projekt v maximální míře zachovává. Především se jedná o parkovací pruh v obci Zásmuky, na konci řešeného úseku.

#### **d) pěší a cyklistické stezky**

V dotčeném úseku silnice III/12537 je vedena Cyklotrasa1. Jedná se o cyklistickou trasu Klubu českých turistů I. třídy vedenou mezi Prahou a Brnem. Cyklotrasa je vedena v průjezdním profilu komunikace a tento stav zůstane zachován.

V dotčeném úseku silnice III/12537 není vedena žádná značená turistická trasa.

Součástí záměru není úprava ani zřizování nových tras pro pěší a cyklisty.

### **B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

#### **a) terénní úpravy**

Na plochách dotčených stavbou mimo rozsah zpevněných ploch bude zpětně rozprostřena ornice a založen trávník. V místech osazení nových svodidel a rozšíření vozovky dojde k úpravám stávajících svahů, které budou zpevněny.

**b) použité vegetační prvky**

Na plochách dotčených stavbou mimo rozsah zpevněných ploch bude zpětně rozprostřena ornice a založen travník.

**c) biotechnická, protierozní opatření**

Netýká se

**B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA****a) vliv na životní prostředí**

Z hlediska vlivu na životní prostředí se bude jednat o nízké zdroje znečištění. Provádění stavby bude mít vliv na životní prostředí v okolí staveniště i na dopravních trasách ke staveništi. Dodavatel musí na staveništi provést taková opatření, které negativní vlivy stavební činnosti, zejména šíření bláta, hluku a prachu do okolí staveniště sníží na minimum. Dodavatel odpovídá za řádný technický stav na stavbě užívaných stavebních mechanismů. Případný únik ropných látek musí být neprodleně a náležitě likvidován. Odstavení stavebních mechanismů bude prováděno na zvlášť k tomuto účelu upravených místech. V případě, že obsluha stavebního mechanismu zjistí únik ropných látek, musí při odstavení tohoto mechanismu zajistit stroj tak, aby únik látky byl zachycen např. do připravené nádoby.

**b) vliv na přírodu a krajinu**

Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu. Její vliv se proti stávajícímu stavu nemění. Stavba se nachází na stávajících zpevněných plochách silnice. Podle vyjádření Krajského úřadu Středočeského kraje, oboru životního prostředí a zemědělství z 11. 12. 2020, č. j. 163534/2020, lze vyloučit významný vliv předloženého záměru samostatně i ve spojení s jinými záměry nebo koncepcemi na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí stanovených příslušnými vládními nařízeními, které spadají do kompetence Krajského úřadu podle zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

**c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavba se nenachází v blízkosti území Natura 2000.

**d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Podle vyjádření Krajského úřadu Středočeského kraje, oboru životního prostředí a zemědělství z 11. 12. 2020, č. j. 163534/2020, projekt není významnou změnou záměru a není předmětem posuzování dle § 4 odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

**e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Není řešeno viz předchozí odstavce.

**f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Při zpracování realizační dokumentace a při realizaci samotné je bezpodmínečně nutné respektovat podmínky správců dotčených sítí. Přítomnost ochranných pásem stávajících inženýrských sítí se odráží ve zvýšené náročnosti při provádění zemních prací např. odkopávky prováděné ručně.

Obecné základní požadavky:

- Zhotovitel si před zahájením prací na místě nechá prokazatelně vytýčit průběh sítí jejich správci,
- Zhotovitel při provádění díla dodrží ustanovení ČSN 73 6005,
- Zhotovitel bude provádět stavební práce takovými mechanismy a technologiemi, které nezpůsobí poškození sítí a jejich příslušenství – přejíždění sítí, hutnění, vibrace apod. Zemní práce v ochranném pásmu sítí smí být prováděny výhradně ručním způsobem (ČSN 73 6133) popř. jiným dohodnutým způsobem zajišťujícím nepoškození dotčených sítí a zařízení,
- Zhotovitel před zahájením prací stanoví postup bezpečné práce v ochranném pásmu sítí a tento způsob si nechá prokazatelně odsouhlasit zástupcem vlastníka (správce) sítě,
- Zahájení prací bude správci dotčené sítě oznámeno písemně min. 30 dnů předem,
- Odkrytá zařízení a sítě musí být zabezpečena proti poškození,
- Zhotovitel před záhozem vedení v místě souběhu nebo křížení s vedením a před zřízením povrchu, požádá zástupce majitele (správce) zařízení o kontrolu nepoškozenosti dotčené sítě a o kontrole zajistí prokazatelný zápis,
- Zhotovitel bude respektovat výškové a prostorové uložení sítí v celé trase akce,
- Zhotovitel zaváže výše uvedenými podmínkami všechny své subdodavatele.

## **B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA**

Navržené stavební úpravy nemění stávající stavební řešení ani situování stavby z hlediska ochrany obyvatelstva.

V průběhu stavby bude zabráněno vstupu nepovolaných osob na staveniště. Veškeré výkopy budou zabezpečeny proti pádu osob. Všechny případné příčné přechody výkopu budou zajištěny lávkami pro pěší. Otevřené rýhy budou v trase vymezeny a zajištěny fyzickou zábranou. Po dobu výstavby bude náležitým stavebním opatřením zajištěn průchod osob.

## **B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA**

#### **a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Voda a energie potřebné během výstavby budou zajištěny z vlastních zdrojů dodavatele nebo pomocí napojení (po dohodě s provozovateli) na stávající inženýrské sítě v místě stavby.

#### **b) Odvodnění staveniště**

V případě potřeby zajistí zhotovitel stavby provizorní odvodnění ploch staveniště. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště. Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště.

#### **c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Staveniště je napojeno na stávající komunikaci.

Veškeré elektrické spotřebiče na stavbě budou napájeny z mobilní elektrocentrály, případně z provizorní přípojky 420/230V, kterou si zajistí zhotovitel - v tom případě bude staveništní přípojka opatřena měřením spotřeby elektrické energie.

Spojení se stavbou bude zajištěno pomocí mobilního telefonu.

Voda potřebná pro stavbu bude zabezpečena z vlastních zdrojů dodavatele stavby – kropící vůz, pojízdná cisterna na vodu, zásobník vody pro hygienické potřeby, popř. bude odběr vody z hydrantových nástavců v blízkosti stavby. O povolení odběru požádá až zhotovitel stavby. WC bude použito mobilní chemické.

#### **d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Stavba se nachází převážně na stávajících zpevněných plochách.

Stavba bude bez zdrojů, které by mohli negativně ovlivňovat okolí a nemění odtokové podmínky v území. Po dobu výstavby lze očekávat mírně zvýšenou prašnost a hlučnost. Po dobu stavby budou dodržovány zásady na omezení hlučnosti a prašnosti ze stavby.

S ohledem na ochranu ovzduší a opatření proti prašnosti ze stavební činnosti se doporučuje využít metodiku certifikovanou MŽP: Metodika pro stanovení opatření ke snížení vlivů stavební činnosti na imisní zatížení částicemi PM10.

Mimo jiná opatření uvedená v metodice jsou navrhovaná opatření následující:

- čištění vozidel před výjezdem ze staveniště,
- při nakládce a vykládce minimalizovat spádové výšky,
- odstranění znečištění komunikací,
- čištění staveništních ploch a komunikací provádět zásadně za mokra,
- zakrytování prašných materiálů,
- skrápět (zvlhčovat) v době déletrvajícího sucha odkryté plochy,
- omezení prašných činností,
- minimalizovat nebo zcela vyloučit volné deponování jemnozrnného materiálu (cement, vápno, bentonit, písek frakcí do 4 mm) na staveništi,
- průběžně sledovat prašnost v areálu tak, aby bylo možné zakročit v případě větších problémů

- (např. zakrytí deponií při silném větru, skrápění areálu apod.),
- při zvýšené rychlosti větru omezit práce na stavbě nebo alespoň omezit činnosti s vysokou prašností,
  - pokud se znečištění hromadí na komunikacích v okolí staveniště, je třeba je pravidelně čistit, a to v závěru dne po ukončení prací, respektive odjezdu strojních zařízení a nákladních vozů, a to minimálně jednou za 24 hodin. V intravilánu je nutné čistit komunikaci okamžitě po znečištění,
  - používat stroje s nižšími emisemi PM,
  - preferovat napájení elektrinou nebo použití baterií před využíváním generátorů na naftový nebo benzinový pohon,
  - vypouštět exhalace do odpovídající výšky, koncovka výfuku je u řady nákladních vozidel v současnosti orientována k terénu a způsobuje tak zbytečné zviřování prachových částic z povrchu komunikací a stavebních ploch,
  - neprovádět nejvíce prašné demoliční práce v době silného proudění větru směrem k zástavbě, která by mohla být prašností negativně ovlivněna,
  - minimalizovat procesy řezání a broušení na staveništi, preferovat používání prefabrikovaných stavebních materiálů,
  - při broušení a řezání vozovek, chodníků, panelů apod. používat pilu s diamantovými řezným kotoučem a vodním čerpadlem.

#### **e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Po celou dobu realizace stavby bude z důvodu bezpečnosti staveniště řádně označeno a zabezpečeno proti vstupu nepovolaným osobám (např. přenosné zábrany). Do asanace a demolice je zahrnuta samotná rekonstrukce vozovky, demolice stáv. obrub, případně říms opěrných zdí. V rámci stavby dojde ke odstranění křovin, a to v nezbytném rozsahu stavby, zejména úpravy opěrných zdí a příkopů.

#### **Inženýrské sítě**

Poloha stávajících inženýrských sítí je v situaci zakreslena pouze orientačně. Před zahájením zemních prací musí být ověřena a zaktualizována poloha všech inženýrských sítí procházejících prostorem staveniště. Následně bude provedeno vytyčení aktualizovaných inženýrských sítí za účasti jejich správců.

O vytyčení tras technické infrastruktury bude proveden zápis.

V případě inženýrských sítí jsou podmínky uvedeny ve vyjádřeních správců dotčených inženýrských sítí, doloženo v části E. Dokladová dokumentace. Podmínky pro ochranu stromů při provádění stavebních prací jsou definovány ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Přítomnost ochranných pásem stávajících inženýrských sítí se odráží ve zvýšené náročnosti při provádění zemních prací např. odkopávky prováděné ručně.

Při realizaci stavebních prací je nutno respektovat ochranná pásma veškerých inženýrských sítí. V místech předpokládaného kontaktu se zemním vedením inženýrských sítí je potřebné postupovat dle písemného vyjádření a požadavků správců (písemná vyjádření jsou součástí části E - Doklady). Vedení veškerých sítí v prostoru staveniště je potřebné vytýčit před započatím prací, výkopy realizovat ručně a veškeré poškození hlásit neprodleně správcům sítí. Též je potřebné při

přejezdch mechanismů dbát na ochranu vzdušných vedení v prostoru stavby. Veškeré dotčené stávající sítě budou ochráněny nebo přeloženy dle požadavků jejich správců.

V případě příčných překopů u nově budovaných propustků budou stávající kabelová vedení po dobu výstavby provizorně ochráněna a zajištěna proti poškození dle požadavku správců. Po dokončení realizace propustků a zpětném zásypu zemního tělesa budou tato vedení zpětně uložena do země s krytím dle normových hodnot.

Stávající inženýrské sítě pod navrhovanými vjezdy budou uloženy do obetonovaných půlených chrániček, jejichž přesný počet bude přizpůsoben skutečnému stavu po odkrytí všech sítí v prostoru. Beton pro obetonování a podkladní desky C16/20.

V místě stavby jsou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí a dráhy:

vedení NN, VN	ČEZ
kanalizace	Enargie AG Kolín
vodovod	Enargie AG Kolín
sdělovací metalické a optické kabely	CETIN
plynovod	GasNet
veřejné osvětlení	

#### **f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Trvalý zábor staveniště je vymezen vnějšími hranicemi stávající komunikace. Zároveň vzniknou dočasné zábory na přilehlých okolních pozemcích týkající se zejména úpravy stávajících svahů a zeleně. Dočasné zábory budou co nejmenšího rozsahu po dobu nezbytně nutnou a budou předem domluveny s příslušným vlastníkem pozemku a správcem sítě.

Pozemky dotčené stavbou jsou podrobně shrnuty v C.2.

#### **g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v bodě 4. přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Povinností zhotovitele stavby je zabezpečit staveniště a výkopy tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby. Níže jsou uvedeny pouze hlavní zásady podle vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Pro pěší budou zřízeny koridory, které umožní vedení nevidomých s dostatečným pevným oddělením od přilehlé dopravy a stavby včetně vymezení nebezpečného prostoru pomocí dočasné varovné úpravy s napojením na stávající pěší trasy. Koridory budou bezbariérově napojeny pomocí lávek k jednotlivým nemovitostem. Koridor bude vybaven okopovou lištou pro vedení nevidomého – spodní tyč zábradlí ve výšce 100-250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou min. 100 mm. V místě osazení brány pro zásobování staveniště jsou po obou stranách koridoru navrženy varovné pásy šíře 0,4 m. Šířka brány je max. 6,0 m.

K zachování obslužnosti přilehlých nemovitostí budou po dobu výstavby zřízeny lávky přes výkopy o min. šířce 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku – spodní tyč zábradlí ve výšce 100-250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou min. 100 mm. Pro pochozí rošt musí být splněny požadavky uvedené ve vyhlášce 398/2009 Sb.

Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodicí linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodicí linie nesmí být umístěny žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu, informační tabule a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k podlaze a výkopy a staveniště.

Při nedodržení průchozího prostoru (celková šířka nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů) nebo při celé uzavírci se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Pro pochozí rošt platí velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm.

#### **h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

S odpady vzniklými během realizace stavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou, tj. především:

- zákon č. 541/2020 Sb. O odpadech,
- vyhláška č. 8/2021 Sb. o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů),
- vyhláška č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady,

Vzniklé odpady budou zatříděny a bude s nimi naloženo v souladu s výše uvedenou legislativou.

Z hlediska odpadů vzniklých při stavbě musí být plněny povinnosti plynoucí ze zákona č. 541/2020 Sb., O odpadech, ve znění pozdějších předpisů.

Na stavbě vzniknou odpady, které dle vyhlášek MŽP č. 8/2021 Sb. o Katalogu odpadů budou zatříděny takto:

Tabulka 1 - stavební a demoliční odpad

katalogové číslo*	specifikace odpadu	kategorie	odhadované množství [t]	způsob naložení s odpadem
15 01 06	směsné obaly	O	1	skládka
17 01 07	směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O	100	recyklace
17 02	dřevo, sklo a plasty	O	1	recyklace
17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 (bez dehtu)	O	1500	recyklace
17 04	kovy (včetně jejich slitin)	O	2	recyklace

katalogové číslo*	specifikace odpadu	kategorie	odhadované množství [t]	způsob naložení s odpadem
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	1500	recyklace / zabudování do tělesa komunikace
17 09 04	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	10	skládka

Vytříděný stavební a demoliční odpad by měl být přednostně nabídnut k recyklaci. Neupravené stavební a demoliční odpady kategorie „O“ dle Katalogu odpadů je možno ukládat pouze na zabezpečené skládky kategorie S-OO. Živičné vrstvy vozovky, pokud nebudou recyklovány, budou likvidovány na speciální skládce.

Stavebník po ukončení stavby doloží investorovi doklady o předání odpadů oprávněné osobě ve smyslu zákona o odpadech.

V rámci provedené diagnostiky vozovky byl zjišťován obsah polyaromatických uhlovodíků (PAU) což je skupina látek běžně obsažených v dehtu. Z 2 jádrových vrtů byly vyrobeny 4 zkušební vzorky, (každý vrt 2 vrstvy). Bylo zjištěno, že všechny hodnocené vzorky asfaltové směsi jsou podle vyhlášky č. 130/2019 Sb. o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem, v kategorii ZAS-T1, nebo ZAS-T2. Nejedná se tak tak o odpad, ale o vedlejší produkt, který může být znova použit. Například pro nezpevněné krajnice, nebo na nezpevněné sjezdy. Vyhláška č. 130/2019 Sb. byla ke dni 31. 12. 2020 zrušena zákonem č. 541/2020 Sb.

#### i) **balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Odstraněný materiál nebude deponován v místě stavby, bude ihned odvezen na skládku k tomuto účelu určenou, popřípadě na místo určené k recyklaci materiálů a jejich zpětnému dopravení na staveniště. Odvoz materiálu zajistí dodavatel stavby.

Balance zemních prací bude upřesněna po zpracování podrobného výkazu výměr ve stupni PDPS.

#### j) **ochrana životního prostředí při výstavbě**

Při provádění stavby se musí brát v úvahu okolní prostředí. Je nutné dodržovat všechny předpisy a vyhlášky týkající se provádění staveb a ochrany životního prostředí a dále předpisy o bezpečnosti práce. V průběhu realizace budou vznikat běžné staveništní odpady, které budou odváženy na řízené skládky k tomu určené. S veškerými odpady, které vzniknou při výstavbě a provozu objektu, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. O odpadech, jeho prováděcími předpisy a předpisy souvisejícími. Především pak s vyhláškou č. 8/2021 Sb. o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů. Stavební suť a další odpady, které je možno recyklovat budou recyklovány u příslušné odborné firmy. Obaly stavebních materiálů budou odváženy na řízené skládky k tomu určené. Dopravní prostředky musí mít ložnou plochu zakrytu plachtou nebo musí být uzavřeny. Zároveň budou dopravní prostředky při odjezdu na veřejnou komunikaci očištěny.

#### k) **stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Při provádění stavebních a montážních prací musí být dodrženy veškeré platné bezpečnostní předpisy v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků dodavatele, zejména základní vyhláška

591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a další platné normy pro provádění staveb. Tato podmínka se vztahuje rovněž na smluvní partnery dodavatele, investora a další osoby, oprávněné zdržovat se na stavbě. Dále musí být dodrženy 9 obecně platné předpisy, normy pro použití stavebních materiálů a provádění stavebních prací a další případné dohodnuté podmínky ve smlouvě o dodávce stavebních prací tak, aby nedošlo k ohrožení práv a majetku a práce byly prováděny účelně a hospodárně. Při manipulaci se stroji a vozidly zajistí dodavatel dohled vyškolené osoby. Pracující musí být vybaveni ochrannými pomůckami (ochranné přilby, rukavice, respirátory apod.), potřebným náradím a proškoleni z bezpečnostních předpisů. Zařízení staveniště bude součástí uzavřeného areálu, který bude oplocen, popř. jinak zajištěn. Veřejnost do bezprostřední blízkosti stavby nebude mít přístup. Všechny vstupy na staveniště musí být označeny bezpečnostními tabulkami a musí být uzamykatelné. Všichni zaměstnanci na staveništi (pracovišti) jsou povinni řídit se pokyny nadřízeného zaměstnance, respektovat, užívat, nepoškozovat a neodstraňovat instalovaná bezpečnostní zařízení.

**l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v bodě 4. přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

**m) zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Stavba bude provedena v jedné etapě.

**n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,**

Nejsou známy žádné speciální podmínky.

**o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Staveniště je napojeno na stávající komunikace.

Veškeré elektrické spotřebiče na stavbě budou napájeny z mobilní elektrocentrály, případně z provizorní přípojky 380/220 V, kterou si zajistí zhotovitel – v tom případě bude staveništní přípojka opatřena měřením spotřeby elektrické energie.

Spojení se stavbou bude zajištěno pomocí mobilního telefonu.

Voda potřebná pro stavbu bude zabezpečena z vlastních zdrojů dodavatele stavby – kropicí vůz, pojízdná cisterna na vodu, zásobník vody pro hygienické potřeby. WC bude použito mobilní chemické.

Příjezd na staveniště bude po stávajících silnicích. Jsou to především silnice I/2, III/12532, III/12537 a III/33338.

**p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Stavba bude provedena v jedné etapě.

Stavba bude navazovat na plánovanou výstavbu vodovodu a kanalizace v trase silnice III/12537, investorem je město Zásmuky.

### **B.8.2 VÝKRESY**

Viz přílohy

### **B.8.3 HARMONOGRAM VÝSTAVBY**

Přesný harmonogram výstavby bude zpracován zhotovitelem stavby v závislosti na vnějších omezujících podmínkách v době realizace stavby, především realizace jiných dopravních staveb v okolí. Předpokládaná doba výstavby je 40 týdnů.

### **B.8.4 SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ**

- příprava území
- frézování/demolice stávajících konstrukčních vrstev
- recyklace/realizace podkladních vrstev
- budování nových konstrukčních vrstev
- zemní práce
- sadové úpravy
- dopravní značení

### **B.8.5 BILANCE ZEMNÍCH HMOT**

Odhadem dojde k odstranění stávajících konstrukčních vrstev o objemu 2 510 m<sup>3</sup>.

## **B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

Srážková voda bude ze zpevněných ploch svedena příčným a podélným sklonem do stávajících opravených nebo nově zhotovených příkopů. Stávající propustky budou opraveny, popř. vyměněny. Propustky budou provedeny v souladu s metodikou AOPK ČR Doprava a ochrana fauny v České republice (2020). U propustků musí být zajištěna plynulá průchodnost bez vytvoření ekologických pastí.

Všechny stávající uliční vpusti budou vyměněny za nové a budou doplněny i nové uliční vpusti.

V Praze, 03/2023

Vypracoval: Ing. Michal Němec, ADVISIA s.r.o.

## **Přílohy**

Příloha č. 1 – seznam dotčených pozemků

Okres: Kolín			Obec: Zásmyky			KÚ: Sobočice										
LV	Parcela KN	Číslo položky	Výměra geom. m2	Výměra KÚ m2	Druh pozemku	Vlastník: Adresa:	RČ/IČO	Podíl	BPEJ	Výměra BPEJ m2	ZÁBOR					
											TRVALÝ		DOČASNÝ			
												s výkupem	bez výkupu	obecný	do 1 roku	nad 1 rok
5	st. 34	13		273	zastavěná plocha a nádvoří	Trávníčková Eva Sobočice 36 28144 Zásmyky		1/1			5					
395	318	19		14485	orná půda	Pelikán Miroslav Ing. Kmochovo nám. 36 28144 Zásmyky		1/1	51110 31000	498 13987	97					
429	333/1	1		7993	ostatní plocha silnice	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 81/11 15000 Praha 5 - Smíchov		1/1			DOTČNÝ POZEMEK VE VLASTNICTVÍ INVESTORA					
						Středočeský kraj Zborovská 81/11 15000 Praha 5 - Smíchov		1/1								
429	334/1	4		4562	ostatní plocha silnice	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 81/11 15000 Praha 5 - Smíchov		1/1			DOTČNÝ POZEMEK VE VLASTNICTVÍ INVESTORA					
						Středočeský kraj Zborovská 81/11 15000 Praha 5 - Smíchov		1/1								
429	328/1	11		12653	ostatní plocha silnice	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 81/11 15000 Praha 5 - Smíchov		1/1			DOTČNÝ POZEMEK VE VLASTNICTVÍ INVESTORA					
						Středočeský kraj Zborovská 81/11 15000 Praha 5 - Smíchov		1/1								
429	357	14		15736	ostatní plocha silnice	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 81/11 15000 Praha 5 - Smíchov		1/1			DOTČNÝ POZEMEK VE VLASTNICTVÍ INVESTORA					
						Středočeský kraj Zborovská 81/11 15000 Praha 5 - Smíchov		1/1								
497	65	48		1526	zahrada	Svoboda Jan Sobočice 70 28144 Zásmyky		1/1	51110	1526	65					
573	314/6	16		457	zahrada	Vokolek Petr Sobočice 52 28144 Zásmyky		1/1	51110 31000	357 100	41					
1149	314/4	17		203	ostatní plocha ostatní komunikace	Pelikán Miroslav Ing. Kmochovo nám. 36 28144 Zásmyky		2/3			9					
						SJM Pelikán Marek a Pelikánová Lenka Sobočice 68 28144 Zásmyky		1/3								
1319	314/8	46		900	ostatní plocha manipulační plocha	Hošková Eva Mgr. Na Kozačce 1103/5 Vinohrady, 12000 Praha 2		1/2			10					
						Zralá Ivana Libeňská 195/20 Čimice, 18100 Praha 8		1/2								
1319	314/3	47		600	ostatní plocha neplodná půda	Hošková Eva Mgr. Na Kozačce 1103/5 Vinohrady, 12000 Praha 2		1/2			8					
						Zralá Ivana Libeňská 195/20 Čimice, 18100 Praha 8		1/2								
1448	258/5	8		599	ostatní plocha manipulační plocha	Urban Otakar Sobočice 35 28144 Zásmyky		1/1			33					

Okres: Kolín			Obec: Zásmyky			KÚ: Sobočice					ZÁBOR				
LV	Parcela KN	Číslo položky	Výměra geom. m2	Výměra KÚ m2	Druh pozemku	Vlastník: Adresa:	RČ/iČO	Podíl	BPEJ	Výměra BPEJ m2	TRVALÝ		DOČASNÝ		
											s výkupem	bez výkupu	obecný	do 1 roku	nad 1 rok
1456	258/2	6		10471	ostatní plocha manipulační plocha	Štěpánek Vladimír č. p. 4 28144 Drahobudice		1/1			214		959		
1456	258/35	49		272	ostatní plocha manipulační plocha	Štěpánek Vladimír č. p. 4 28144 Drahobudice		1/1					37		
1457	190	3		35853	orná půda	ZAS Bečváry a.s. č. p. 193 28143 Bečváry		1/1	51110 51400	28112 7741	90				
1472	st. 32/1	9		2548	zastavěná plocha a nádvoří	Kurel Radek Sobočice 35 28144 Zásmyky		1/1			46				
10001	258/6	5	339	394	ostatní plocha manipulační plocha	Město Zásmyky Komenského nám. 133 28144 Zásmyky		1/1			339				
10001	319/6	10		101	ostatní plocha ostatní komunikace	Město Zásmyky Komenského nám. 133 28144 Zásmyky		1/1			5				
10001	319/3	12	22	36	ostatní plocha ostatní komunikace	Město Zásmyky Komenského nám. 133 28144 Zásmyky		1/1			22				
10001	341/2	15	49	62	ostatní plocha ostatní komunikace	Město Zásmyky Komenského nám. 133 28144 Zásmyky		1/1			49				
10001	st. 73	18		710	zastavěná plocha a nádvoří	Město Zásmyky Komenského nám. 133 28144 Zásmyky		1/1			46				

Okres: Kolín			Obec: Zásmyky			KÚ: Zásmyky									
LV	Parcela KN	Číslo položky	Výměra geom. m2	Výměra KÚ m2	Druh pozemku	Vlastník: Adresa:	RČ/IČO	Podíl	BPEJ	Výměra BPEJ m2	ZÁBOR				
											TRVALÝ		DOČASNÝ		
											s výkupem	bez výkupu	obecný	do 1 roku	nad 1 rok
69	st. 342	32		551	zastavěná plocha a nádvoří	Novotný Aleš 5. května 281 28144 Zásmyky		1/1							30
102	st. 330	35		452	zastavěná plocha a nádvoří	Macháček Ludvík 5. května 271 28144 Zásmyky		1/1			3				28
429	885	20		2083	ostatní plocha silnice	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 81/11 15000 Praha 5 - Smíchov		1/1			DOTČNÝ POZEMEK VE VLASTNICTVÍ INVESTORA				
						Středočeský kraj Zborovská 81/11 15000 Praha 5 - Smíchov		1/1							
429	827	24		7022	ostatní plocha silnice	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 81/11 15000 Praha 5 - Smíchov		1/1			DOTČNÝ POZEMEK VE VLASTNICTVÍ INVESTORA				
						Středočeský kraj Zborovská 81/11 15000 Praha 5 - Smíchov		1/1							
551	st. 333	33		517	zastavěná plocha a nádvoří	Pokorná Ivana 5. května 277 28144 Zásmyky		2/3							29
						Pokorný Vratislav 5. května 277 28144 Zásmyky		1/3							
566	st. 222/1	38		664	zastavěná plocha a nádvoří	Soběslav Josef 5. května 31 28144 Zásmyky		1/2							95
						Soběslav Milan Legerovo nám. 4 28002 Nová Ves I - Ohrada		1/2							
763	536/5	25		1863	orná půda	Dvořák Jan Ing. Hrnčířská 33, Zdiměřice 25242 Jesenice		1/1	31000	1863					79
763	552	28		6877	orná půda	Dvořák Jan Ing. Hrnčířská 33, Zdiměřice 25242 Jesenice		1/1	31000	6877					152
763	564/22	30		4847	orná půda	Dvořák Jan Ing. Hrnčířská 33, Zdiměřice 25242 Jesenice		1/1	31000	4847					93
816	551/1	27		12185	orná půda	Pavelka Zdeněk Ratibořská 753/28 18100 Praha 8 - Bohnice		1/1	31000	12185					165
822	540	22		4891	orná půda	Rytina František JUDr. Dukelská 375 28144 Zásmyky		1/1	31000	4891	382				
859	st. 318	37		500	zastavěná plocha a nádvoří	Plzák Václav 5. května 235 28144 Zásmyky		1/2							78
						Plzáková Jitka 5. května 235 28144 Zásmyky		1/2							
859	553/3	41		323	zahrada	Plzák Václav 5. května 235 28144 Zásmyky		1/2	31000	323					30
						Plzáková Jitka 5. května 235 28144 Zásmyky		1/2							

Okres: Kolín			Obec: Zásmyky			KÚ: Zásmyky											
LV	Parcela KN	Číslo položky	Výměra geom. m2	Výměra KÚ m2	Druh pozemku	Vlastník: Adresa:	RČ/IČO	Podíl	BPEJ	Výměra BPEJ m2	ZÁBOR						
											TRVALÝ		DOČASNÝ				
												s výkupem	bez výkupu	obecný	do 1 roku	nad 1 rok	
1227	st. 321	36		395	zastavěná plocha a nádvoří	SJM Žoha Jaroslav a Žohová Eva 5. května 266 28144 Zásmyky		1/1			13				26		
1518	541	23		17799	orná půda	Bříza Antonín Jeronýmova 770 28002 Kolín		1/2	31000	17799					114		
						Drobková Jaroslava Ke kurtům 380/9 14200 Praha 4 - Písnice		1/2									
1520	859/8	44		54909	ostatní plocha silnice	Česká republika Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56 14000 Praha 4 - Nusle		1/1 1/1							211		
1527	536/7	26		8010	orná půda	Drahota Petr 5. května 504 28144 Zásmyky			31000	8010					488		
1765	st. 270/1	34		176	zastavěná plocha a nádvoří	Ikriová Renata 5. května 207 28144 Zásmyky		1/1							2		
10001	535/12	29	72	71	ostatní plocha jiná plocha	Město Zásmyky Komenského nám. 133 28144 Zásmyky		1/1							72		
10001	535/11	31		1913	ostatní plocha jiná plocha	Město Zásmyky Komenského nám. 133 28144 Zásmyky		1/1							45		
10001	828/1	39		4844	ostatní plocha ostatní komunikace	Město Zásmyky Komenského nám. 133 28144 Zásmyky		1/1							91		
10001	821/2	40	41	29	ostatní plocha ostatní komunikace	Město Zásmyky Komenského nám. 133 28144 Zásmyky		1/1							41		
10001	920	42	68	72	ostatní plocha ostatní komunikace	Město Zásmyky Komenského nám. 133 28144 Zásmyky		1/1							68		
10001	859/13	43		161	ostatní plocha ostatní komunikace	Město Zásmyky Komenského nám. 133 28144 Zásmyky		1/1							15		
10001	859/16	45		723	ostatní plocha ostatní komunikace	Město Zásmyky Komenského nám. 133 28144 Zásmyky		1/1							14		